

Motion 1

Moderat syn på framtida kommunikationer och infrastruktur i Eskilstuna

"Att resa är nödvändigt"

Hur kommunikationer och infrastruktur sköts och fungerar hör till de mest grundläggande uppgifterna för stat och kommun, därför också en kärnuppgift för politiken i Eskilstuna. Men hur fungerar det egentligen? Låt oss se på några exempel.

När Mälartåg i februari 2024 sade upp samarbetet med MTR var det ytterligare en bekräftelse på de trafik- och pendlarproblem mellan Eskilstuna och närliggande kommuner som pågått i decennier och som politiken inte klarat. Tusentals medborgare har dagligen gisslats med tågtrassel, något som ytterst drabbat möjligheten att kombinera jobb och boende smidigt.

Att Eskilstuna inte erbjuds en räckvärd alternativ kollektiv resmedel som långfärdsbussar är en underskattad möjlighet, framförallt för pendlandet Stockholm-Eskilstuna, men även i andra riktningar. Varför inte hjälpa till med en ny busscentral i Rondellenområdet (vid Biltema), en informationstavlor för alla bolag, att man underlättar bokning- och biljettförsäljning och samordnar med annan fjärtrafik. Sörmlandstrafikens bussar har i årtal getts en monopolsituation som hämmat konsumentnyttan, frammanat av socialdemokraterna.

Eskilstuna har inte samma trafikinfarktproblem som Stockholm och Göteborg, där biltrafiken ofta rör sig i snigelfart i rusningstrafik. Men Eskilstuna i morgon- och eftermiddagsrusning är ingen njutning. Ska staden växa ytterligare mot 2030 krävs nya lösningar. Bristen på billig parkeringsytor kombinerat med hysteriskt förtätat byggande i stadskärnan vittnar om att man försummat att ge plats för individens viktigaste transportmedel och frihetssymbol - bilen.

Lokalbusstrafiken och möjligheten att färdas kollektivt mellan olika kommuner är ett politiskt intresse, både turtäthet, linjedragningar och avgiftssystem. 20 procent bor utanför tätorten. Skulle lokaltågslinjer till Hållsta, Skogstorp, Folkesta, Kjula kunna skapas?

Ett Eskilstuna som är trafiknav med tunnel under Mälaren, alternativ till Kvicksundsbron, motorvägar till Nyköping, Örebro och Norrköping – det är kanske en drömlig vision. Notera dock att Eskilstuna äger en flygplats med potential bli bättre än både Skavsta och Hässlö.

Alla kan vara med och diskutera drömliknande och mer realistiska alternativ till hur Eskilstuna skall kunna bli en mer modern trafik- och kommunikationsvänlig kommun.

Jag yrkar därför på

att årsmötet uttalar att Eskilstuna måste gynna bilen mer som individuellt transportmedel

att årsmötet ger kretsstyrelsen i uppdrag att starta upp ett medlemsarbete runt kollektiva kommunikationer och infrastruktur i Eskilstuna, med sikte mot valet 2026

Eskilstuna 2024-02-29

Mats Blomberg

Svar Motion 1

Styrelsen tackar för en intressant motion med mycket bra förslag och idéer men vill samtidigt inte föregå det arbete som kommer att genomföras av framtida arbetsgrupper som skall arbeta fram det lokala handlingsprogrammet inför valet 2026.

Styrelsen anser där med motionen besvarad

Motion 2

Dags börja arbete för sänkt kommunalskatt i Eskilstuna

Eskilstuna som attraktiv kommun handlar inte bara om skola, kultur, trafik, jobb, bostäder och trygghet – utan också om skatten. Men där är Eskilstuna inget lockande föredöme.

Skatten är som politisk fråga moderaternas klassiska adelsmärke. Våra väljare har kunnat känna förtroende i att vi ska stå för lägre skatter och en mindre offentlig sektor. Dock har det på senare år inte gällt i Eskilstuna. Det måste nu vara dags att lägga om politiken.

I dag betalar de flesta människor bara kommunalskatt på sina inkomster. I år är (m) i Eskilstuna inne på det tionde året i samarbete med det klassiska skattehöjarpolitiet (s). Vad har vi tillfört? Vilka initiativ till sänkning av Eskilstunas relativt höga skatt har tagits? Inte kan väl (m) acceptera att Eskilstuna ska ha högre skatt än grannkommunerna? Sköts de bättre?

Vi bör visa på att Eskilstuna görs attraktivare om man betalar mindre i skatt. Ett mål skulle kunna vara att sänka till Strängnäs nivå 2026, och Västerås nivå 2030. Resultat: En reduktion med 1,60 kronor skulle innebära att en årslön på 500 000 ger 8000 kr mer i plånboken. Man får också bättre råd att betala för olika tjänster. Plus: Valfrihet och ekonomi värnas.

Därför: Vi skulle redan i år kunna börja att diskutera

- olika utgiftsområden inom Eskilstuna kommunen - vilka behövs, vilka kan skäras?
- idéer om att avgiftssätta mer, alternativa höja avgifter, istället för att gå via budgeten
- lämna fler sysslor till privata utförare som arbetar effektivare än kommunen
- sälja mark och företag som man kan frigöra investeringsmedel
- skära ned antalet tjänster - behövs alla informatörer och strateger? Och chefer?
- sänka politikerarvoden

Arbetet skulle exempelvis kunna läggas upp med möten där vi går igenom kommunens budget, bjuder in områdeschefer och andra kommuner, hör forskare från MDU och samlar åtgärdsförslag. En del kan säkert föras till ett kommunalt handlingsprogram 2026.

Jag yrkar

att årsmötet gör ett principuttalande om att kommunalskatten i Eskilstuna bör sänkas

att årsmötet ger kretsstyrelsen i uppdrag inleda ett arbete om hur Eskilstunas kommunalskatt kan sänkas och drivas som moderat krav i kommande valrörelser 2026 och 2030

Eskilstuna 2026-02-29

Mats Blomberg

Svar Motion 2

Styrelsen tackar för en intressant motion med mycket bra förslag och idéer men vill samtidigt inte föregå det arbete som kommer att genomföras av framtida arbetsgrupper som skall arbeta fram det lokala handlingsprogrammet inför valet 2026.

Styrelsen anser där med motionen besvarad